

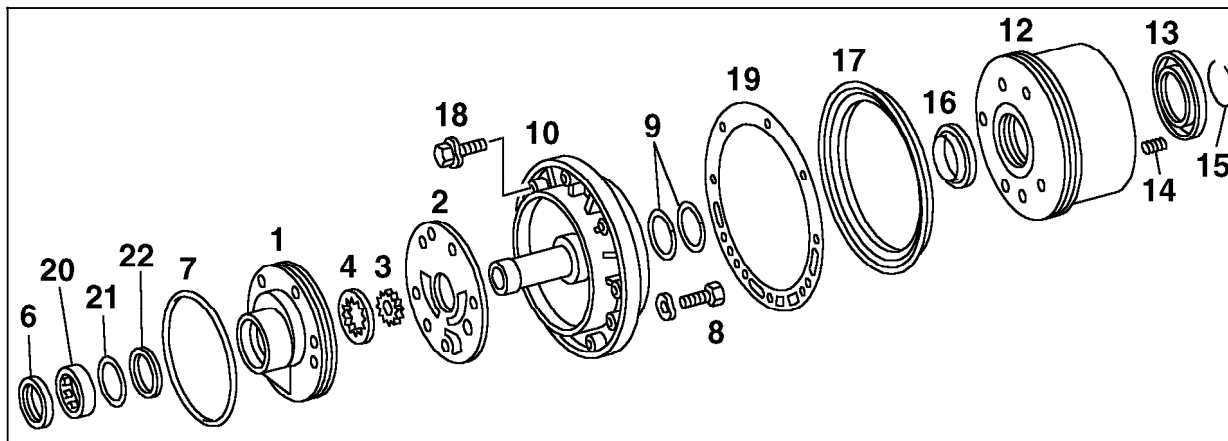
27-630 Vorderen Getriebedeckel und Primärpumpe aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeiten:

Getriebe mit Drehmomentwandler aus-, einbauen (27-600).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:

27-5522, 27-4916, 27-5520, 27-4915.

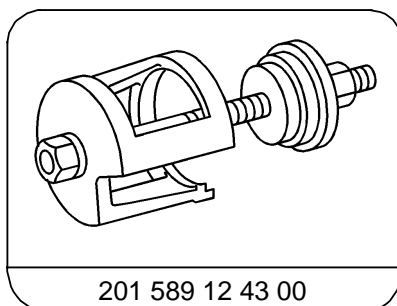
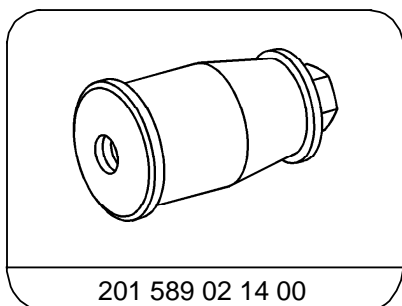


P27-5234-53

Vorderen Getriebedeckel (10)	aus-, einbauen, dazu Schrauben (18) heraus-, hineinschrauben, 13 Nm, Dichtbeilage (19) prüfen (Ziffer 1).
Teflonringe (9)	abnehmen, einsetzen, mit Fett einkleben, Stoß der Ringe muß zusammenbleiben (Ziffer 2).
Sprengring (15)	herausnehmen, einsetzen, dazu Federteller (13) mit Montagevorrichtung spannen (Ziffer 3).
Federteller (13) und Rückdruckfedern (14)	abnehmen, aufsetzen (Ziffer 4).
Kolben (12)	herausziehen, Lippendichtringe (16, 17) prüfen, ggf. erneuern. Einbauhinweis (Ziffer 5) beachten, Einführhülse 201 589 02 14 00.
Primärpumpe (1-4)	aus-, einbauen, dazu Schrauben (8) lösen, 20 Nm. Pumpenräder (3, 4) herausnehmen, einsetzen, prüfen. Fase vom Primärpumpenrad (4) muß zur Lagerbuchse im Primärpumpengehäusedeckel zeigen (Ziffer 6-8).
Radialdichtring (6)	prüfen, ggf. erneuern. O-Ring (7) erneuern sowie Radialrollenlager im Primärpumpengehäusedeckel prüfen (Ziffer 9, 10).



Sonderwerkzeuge



Rückdruckfeder für B3-Kolben

Getriebe	Anzahl	Draht-Ø in mm	Länge entspannt mm ca.
722.4	20	0,85	28,0±0,5

Aus-, Einbauen

1 Zwei Schrauben in die Gewindebohrungen (Pfeile) einschrauben und damit den vorderen Deckel (10) herausziehen.

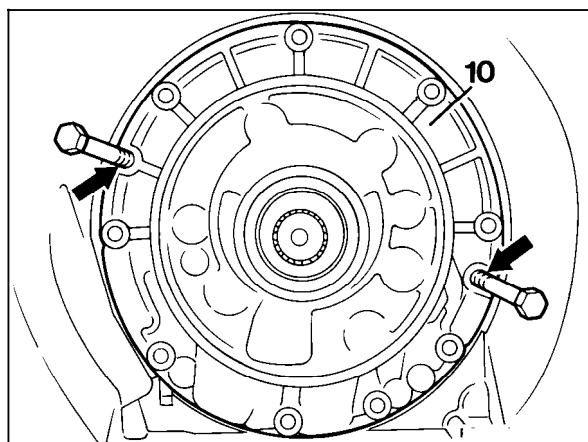


Deckel (10) nicht mit den zwei Schrauben abdrücken. Falls notwendig Deckel mit Schraubendreher lösen.

Einbauhinweis

Dichtfläche vom vorderen Getriebedeckel reinigen, Dichtbeilage auf Beschädigung prüfen ggf. erneuern. Die Dichtbeilage kann im Regelfall mehrmals verwendet werden. Sie darf **nicht** mit Dichtmittel bestrichen werden.

Schrauben mit nichtaushärtendem Dichtmittel einstreichen und mit 13 Nm anziehen.



P27-2095-13



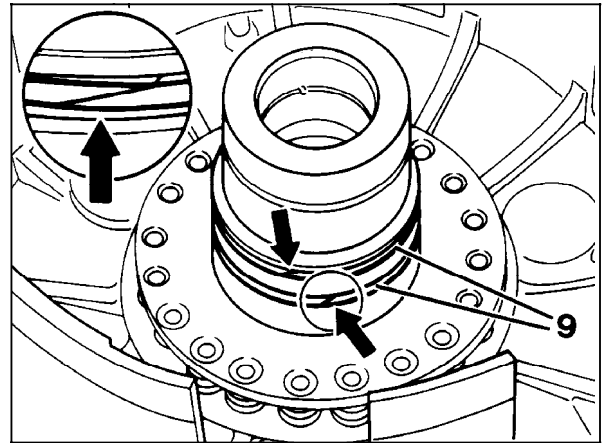
2 Die beiden Teflonringe (9) abnehmen.

Einbauhinweis

Teflonringe (9) mit Fett einsetzen.



Darauf achten, daß der Stoß der Ringe (Pfeil) zusammenbleibt. Gegebenenfalls Ringe nochmals abnehmen und zu einem kleineren Durchmesser formen.

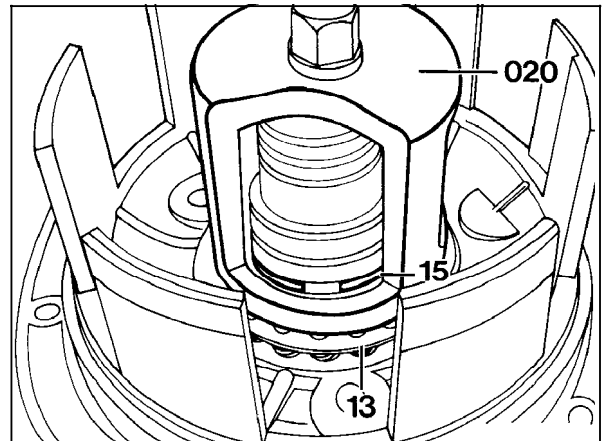


P27-2031-13

3 Montagevorrichtung (020) auf den Federteller (13) setzen und spannen, bis Sprengring (15) freiliegt. Sprengring herausnehmen, Montagevorrichtung entspannen und abnehmen.

Einbauhinweis

Montagevorrichtung (020) auf den Federteller setzen und spannen. Sprengring (15) einsetzen. Montagevorrichtung entspannen und abnehmen.



P27-2051-13

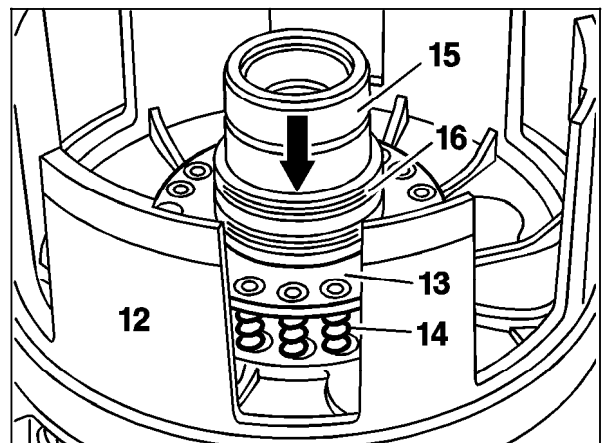
4 Federteller (13) und Rückdruckfedern (14) für Kolben B3 abnehmen.

Einbauhinweis

Anzahl der Rückdruckfedern 20 Stück.

Hinweis

Ab Getriebe Nr. 25 794 bis Getriebe Nr. ca. 31 000 wurden nur 5 Rückdruckfedern eingebaut. Im Reparaturfall 20 Rückdruckfedern einbauen zusammen mit grünem Kugelventil im vorderen Deckel.



P27-5244-13



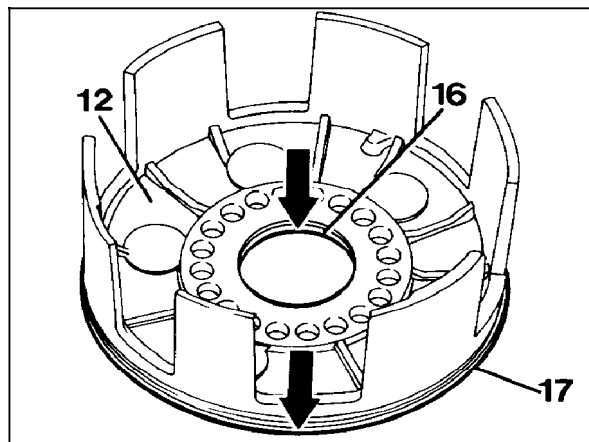
Das Oberteil der Statorwelle (15) muß **unbedingt plan** auf der Buchse (16) aufliegen (Pfeil).



5 Kolben (12) herausziehen.

Einbauhinweis

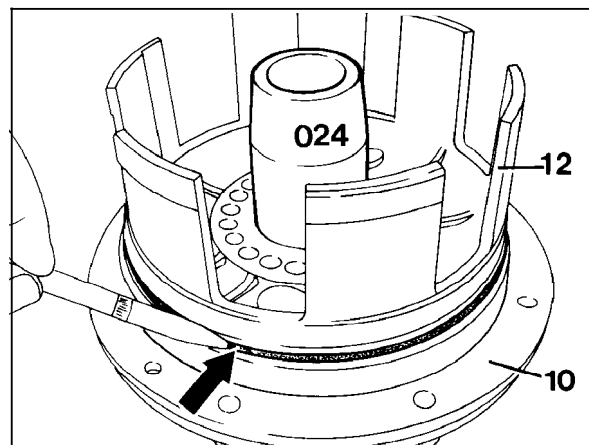
Lippendichtringe (16, 17) prüfen, ggf. erneuern.
Lippendichtringe müssen so eingebaut sein, daß die Dichtlippe nach unten (Pfeilrichtung) zeigt.



P27-2124-13

Einführhülse (024) auf den vorderen Deckel (10) setzen. Gleitflächen für die Lippendichtringe einölen.

Lippendichtringe am Kolben einölen. Kolben (12) so einsetzen, daß Zapfen (am Kolben) und Bohrung (im vorderen Deckel) übereinstimmen. Kolben vorsichtig und ohne zu verkanten hinunterdrücken, ggf. an dem äußeren Lippendichtring (Pfeil) mit einem Stift nachfahren. Einführhülse (024) abnehmen.



P27-2138-13

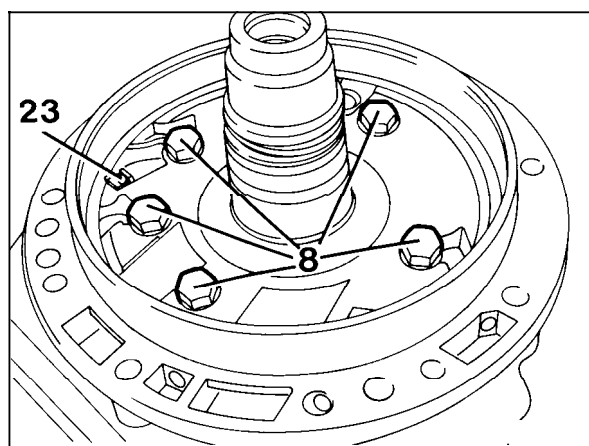
024 Einführhülse 201 589 02 14 00

6 Schrauben (8) lösen und herausschrauben.

7 Primärpumpe aus dem vorderen Deckel nehmen.

Einbauhinweis

Schrauben (8) M8x32 einsetzen und mit 20 Nm anziehen.



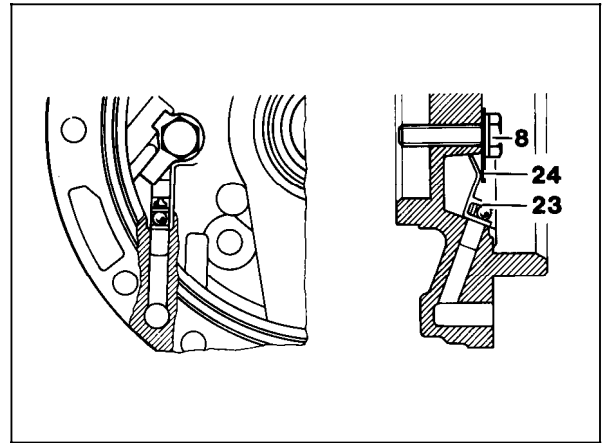
P27-2244-13



Hinweis

Kugelventil (23) auf richtigen Sitz kontrollieren, bei Getriebe mit niedriger Getriebe-End-Nr. als 316 257 muß bei Reparaturarbeiten das Halteblech (24) mit eingebaut werden.

Bei den Getrieben mit einer Tellerfeder in der Lamellenbremse B3 entfällt das Kugelventil.



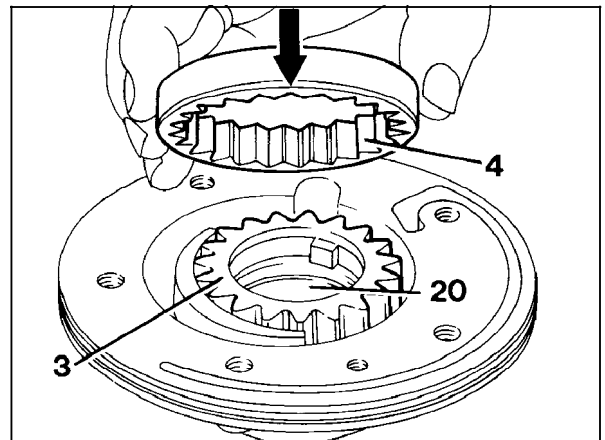
P27-0152-13

- 8 Schraube Primärpumpe
- 23 Kugelventil
- 24 Halteblech

- 8 Beide Pumpenräder (3, 4) aus dem Pumpengehäuse nehmen.

Einbauhinweis

Beide Pumpenräder (3, 4) einölen und in das Pumpengehäuse legen. Das Pumpenrad (4) so einlegen, daß die Phase (Pfeil) zum Radialrollenlager (20) zeigt.



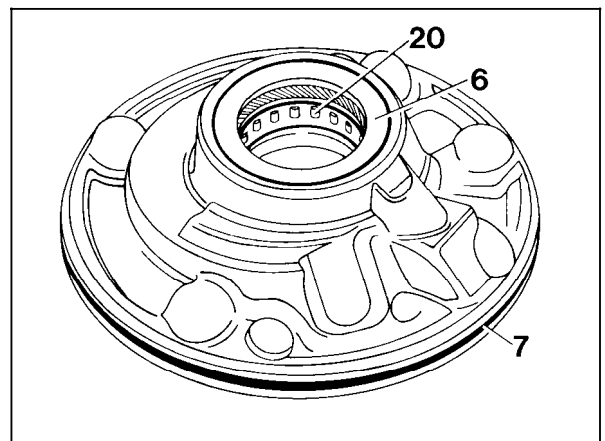
P27-2123-13



Ist das Radialrollenlager (20) beschädigt, muß die Primärpumpe erneuert werden.

- 9 Radialdichtring (6) prüfen, ggf. erneuern.

- 10 O-Ring (7) erneuern. O-Ring so in die Nut einlegen, daß er nicht in sich verdreht ist.



P27-2229-13

